



| ICAO

UNITING AVIATION

# Aptitude au vol avec des troubles de santé mentale – perspective médicale de l’aviation internationale

**D<sup>re</sup> Ansa Jordaan**

*Chef, Section de la médecine aéronautique, OACI*

Atelier présenté à Gatineau les 6 et 7 juin 2017





- La gestion des troubles de santé mentale est essentielle à la sécurité de l'aviation.
- Les *Normes et pratiques recommandées* (SARP) énoncent les exigences réglementaires.
- Les règlements ne devraient pas être trop prescriptifs.
- L'application des règlements fait partie intégrante de la réalisation des objectifs de sécurité.
- Le *Guide pour les médecins examinateurs de l'aviation civile* fournit d'autres principes directeurs.
- Les troubles de santé mentale doivent être traités comme n'importe quelle autre maladie.
- Un diagnostic de trouble de santé mentale peut avoir des conséquences graves.
- Pour assurer la sécurité de l'aviation, nous avons besoin d'une approche multidisciplinaire et de la participation de l'industrie aéronautique.



- L'annexe 1 a été modifiée afin d'y inclure une nouvelle norme sur la promotion de la santé (basée sur l'analyse de l'incapacité médicale et les résultats d'examens médicaux).
- Les principes directeurs pour les médecins examinateurs dans le *Guide pour les médecins examinateurs de l'aviation civile* ont été passés en revue par un consultant.
- Établissement interne d'une base de données sur les causes médicales d'accidents d'aéronefs (à commencer par les accidents pouvant être causés par des troubles de santé mentale), élaboration d'une taxonomie médicale pour les accidents d'aéronefs – fin prévue en août 2017.
- Mise sur pied d'un groupe de travail sur la santé mentale en mai 2017 – relevant du Groupe d'étude sur les dispositions médicales (GEDM).
- Discussions internes (Gestion de la sécurité) et externes (OMS) sur les questions concernant la confidentialité médicale.



- Réduire les préjugés et les perceptions négatives.
- Établir un équilibre entre la confidentialité médicale et la sécurité de l'aviation (communication de renseignements).
- Ternir compte des différences dans les questions relatives aux droits de la personne, les lois et la reddition de comptes selon les États.
- Appliquer des règlements rigides ou promouvoir une culture générale de la sécurité.
- Créer un environnement sûr et établir une culture de la confiance.
- Fournir de l'orientation et du soutien aux pilotes et aux médecins examinateurs de l'aviation.
- Favoriser le dépistage précoce et le signalement de problèmes de santé mentale par les pilotes
  - Gestion optimale
  - Maintenir la sécurité de l'aviation
  - Retour rapide à la cabine de pilotage
- Reconnaître que certains troubles sont incompatibles avec la sécurité des vols
  - Minorité de troubles
  - La plupart des troubles peuvent être gérés de manière à permettre un retour subséquent au vol.



ICAO

UNITING AVIATION

